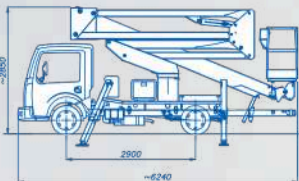
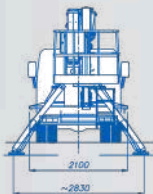
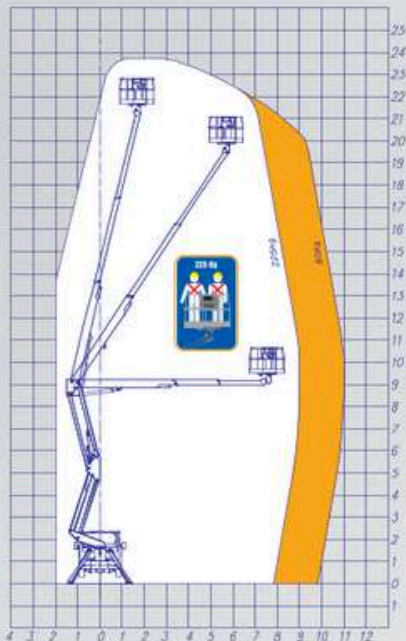




www.celab.com

TP24

 celo



24.00 m



22.00 m



11.00 m



225 kg



1400x700x1100 mm



ALLUMINIO
ALUMINIUM
ALUMINIUM



IDRAULICI
HYDRAULICS
HYDRAULIC



TPO
TYR
TYRA
TYP

A + A



3.5 T



DOTAZIONE STANDARD

- RETROAZIONE CON BOCCOLE AUTO LIFT/FICARD
- BALLE PORTA ATTREZZI
- COMANDO DEL CESTELLO PER SEGNALAZIONE ACUSTICA
- COMANDO DI ARRESTO DEL MOTORE DAL CESTELLO
- CONTATTORE ELETTRICO
- DISPOSITIVO MULTISTADIO PER CONTROLLO VISIVO DELLA STABILIZZAZIONE DEL TRUCCO
- AMPIAMENTO ORIZZONTALE PER DIFFERENZIALE CON FILTRO AD ALTA EFFICIENZA SULLA LINEA DI RITORNO CHE SULLA LINEA DI RITORNO
- POMPA D'EMERGENZA MANUALE PRESSO IL TRUCCO NEL CESTO 330 V NEL CESTO
- ROTAZIONE CESTELLO 85°-65° RETRO/AVANTI MANIPOLATO SULLA CABINA DALL'AUTORISERVOIR
- SISTEMA IDROCOLLETTIVO CABINA E CESTO
- STABILIZZAZIONE "BODY LIFT"
- TUBAZIONE E CAVI ALL'INTERNO DEI BRACCI
- VALVOLE IDROLOGICHE FLANGIATE

STANDARD EQUIPMENT

- INDIVIDUAL OPERATOR BETWEEN BOOM AND TRUCK CABIN
- BASKET ROTATION 85°-65°
- RIGIDITY FROM THE WHEEL
- BODY-LIFT STABILIZATION
- ELECTRIC HOUR-COUNTER
- EMERGENCY HAND PUMP
- FLANGED HOLDING VALVES
- HYDRAULIC SYSTEM WITH DIFFERENTIAL FILTERING SYSTEM IN BOTH FLOW DIRECTION
- MAGNETIC REVERSING LIGHT ON TRUCK CABIN
- 220 V ELECTRIC PLUG IN THE BASKET
- PIPES AND CABLES INSIDE THE BOOM
- SELF-GREASING BUSHES
- STEER-TOP OF THE ENGINE FROM THE BASKET
- TOOL BOX
- HOSE CONTROL DEVICE FOR CABIN
- STABILIZATION

STANDARD AUSSTATTUNG

- ANFÄHRERZWIŠCHEN BOOM UND TRUCKKABINE
- 85°-65° DREHBARER ARBEITSBASKET
- ELEKTRESCHER STUNDENZÄHLER
- SELBSTSCHMÄHRENDEN RUCKEN
- HAND-NOTPUMPE
- FLANGENHALTUNGSVENTILE FÜR DIE HYDRAULIK
- ANALOGE FÜR VOR-UND RÜCKLAUF, SOWIE IN ARBEIT LEBENDE LEITUNGEN UND KABEL
- 220V STECKDOSE IM ARBEITSBASKET
- MAGNETISCHE RÜCKLAUFLICHTER AUF DER FAHRZEUGKABINE
- 220V ELEKTRISCHER STECKER IM ARBEITSBASKET
- MULTI-KABELLE, LEITUNGEN UND KABEL
- SELBSTSCHMIERBUCHSEN
- STEUERUNG DER ENGINE VOM BASKET AUS
- WÄRMENÄHER VOM ARBEITSBASKET
- SICHERHEITSHALTERVENTILE

CONFIGURATION STANDARD

- ARTICOLAZIONE AUTOLUBRIFICANTE
- BOITE PORTE-OUTILS
- CLAXSON DANS LE PANIER
- COMPTE-HEURES ELECTRIQUE
- DISPOSITIF MULTI-AXIAL POUR LE CONTRÔLE VISUEL DE LA STABILISATION DU CHASSIS
- CROISILLONNAGE MAGNETIQUE SUR LA CABINE DU CAMION
- INSTALLATION HYDRAULIQUE DIFFÉRENTIELLE AVEC FILTRE A HAUTE EFFICACITÉ SOT SUR LES LIGNES DE RETOUR SOT SUR LES LIGNES DE RETOUR
- NIVEAU EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR DANS LE PANIER
- POMPE D'ÉMERGENCE MANUELLE
- PRISE ELECTRIQUE 220 V DANS LE PANIER
- ROTATION PANIER 85°-65°
- SYSTEME ANTI-COLLISION CABINE ET PANIER
- STABILISATION "BODY LIFT"
- SOUPAPES FLANGÉ
- TUYAUX ET CÂBLES DANS LES BRAS