

Cela TP 24

Piattaforma aerea autocarrata



Foto: Gigi Noleggi

DOCUMENTO TECNICO

GN-001

Riferimenti verificati il 20/10/2026

Stato: documentato

24 m

Altezza di lavoro

11 m

Sbraccio massimo

225 kg

Portata cestello

Prestazioni e cestello

[S1]

Altezza massima di lavoro	24,00 m
Altezza piano di calpestio	22,00 m
Sbraccio massimo di lavoro	11,00 m
Portata massima del cestello	225 kg
Rotazione torretta	Continua
Dimensioni cestello (L x P x H)	1.400 x 700 x 1.100 mm
Materiale cestello	Alluminio
Comandi	Idraulici
Stabilizzatori	Tipo A + A
P.T.T. minimo dell'autocarro	3,5 t

Scheda informativa. Portate e prestazioni dipendono da configurazione, carico e condizioni di impiego. Consultare il manuale e la targa del mezzo.

Cela TP 24

Ingombri dell'allestimento illustrato

[S1]

Lunghezza complessiva	Circa 6.240 mm
Larghezza in marcia	2.100 mm
Altezza in marcia	Circa 2.850 mm
Larghezza stabilizzata	Circa 2.830 mm
Passo autocarro	2.900 mm
Rotazione cestello	65° + 65°
Presse elettrica nel cestello	230 V

Dotazioni descritte nelle fonti

Boccole autolubrificanti, contaore e baule portautensili. [S1]

Avviamento/arresto motore e segnalatore acustico azionabili dal cestello; controllo visivo della stabilizzazione. [S1]

Pompa manuale di emergenza, valvole di blocco, sistema anticollisione cabina/cesto e stabilizzazione Easy Lift. [S1]

Tubazioni e cavi interni ai bracci; filtrazione idraulica su mandata e ritorno. [S1]

Configurazione e condizioni da verificare

Ingombri riferiti al disegno allegato; verificare l'autocarro effettivamente allestito.

Sbraccio e portata sono massimi distinti: applicare il diagramma di lavoro del mezzo.

Fonti e documentazione

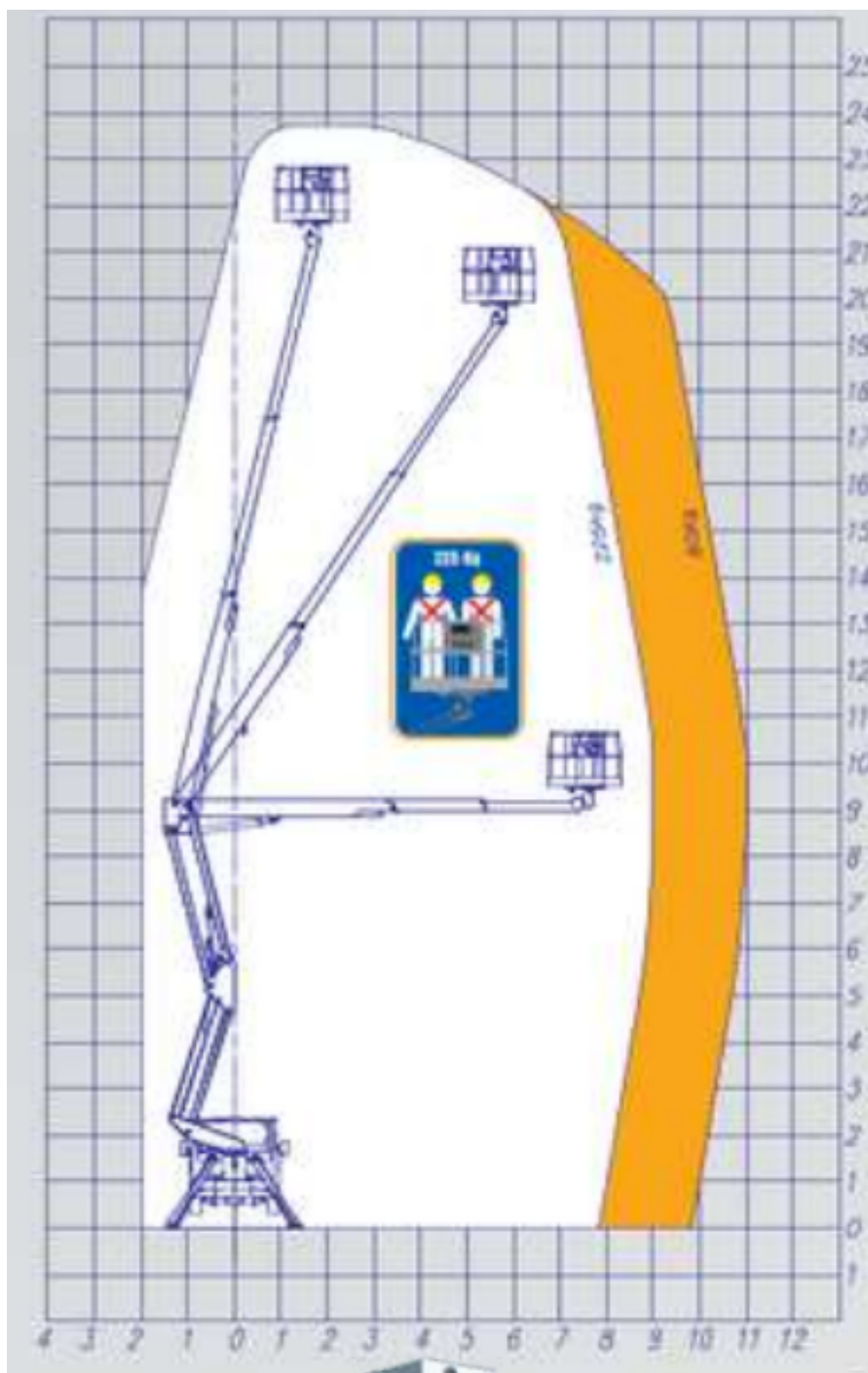
[S1] Documento tecnico collegato da Gigi Noleggi · www.giginoleggi.it

Pagina 2, tabella e disegni

Cela TP 24

Diagrammi e disegni di riferimento

Area di lavoro - documento collegato, pagina 2.



[S1] Estratto grafico della fonte citata, conservato senza ridisegnare curve o quote. Per l'utilizzo fa fede il diagramma applicato all'esemplare.

Apri il documento originale · Documento tecnico collegato da Gigi Noleggi